

## **FynBus bestyrelse**

### **Referat**

**Torsdag, den 24. oktober 2013 kl. 16.00-18.00**

**Deltagere:**

Formand Torben Andersen, Kerteminde

Næstformand Lasse Krull, Region Syddanmark

Bestyrelsesmedlem Lars Kristian Pedersen, Assens

Bestyrelsesmedlem Kasper Westh, Odense

Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart

Bestyrelsesmedlem Niels Peter Ellegaard, Faaborg-Midtfyn

Bestyrelsesmedlem Kim Johansen, Nordfyn

Bestyrelsesmedlem Peter Jordhøj, Nyborg

Bestyrelsesmedlem William Jensen, Region Syddanmark

Repræsentantskabsmedlem Bruno Hansen, Svendborg - afbud

Repræsentantskabsmedlem Jens Groth-Lauritsen, Ærø - afbud

Repræsentantskabsmedlem Bjarne Møller Petersen, Langeland

Direktør Carsten Hyldborg Jensen

Sekretariatschef Ingrid Dissing

## DAGSORDEN

Sager til beslutning: .....	3
1. Rammer for udbud af buskørsel i Nyborg.....	3
2. Høringssvar vedr. fælles telekoncept på Fyn .....	3
3. Ændringer til budget 2013 vedr. anlægsprojekt .....	7
4. Tidsplan for Trafikplan 2014-17.....	8
Sager til drøftelse: .....	9
Sager til orientering:.....	9
5. Plan for udarbejdelse af vision i Syddanmark.....	9
6. Kundecenter Svendborg .....	10
7. Meddelelser .....	11
8. Eventuelt.....	11

## Sager til beslutning:

### I. Rammer for udbud af buskørsel i Nyborg

**Resumé:**

FynBus bestyrelse skal i henhold til udbudspolitikken godkende rammerne for de udbud der gennemføres af FynBus. Den åbne rutekørsel i Nyborg Kommune skal udbydes d. 25. oktober 2013, med kontraktstart i august 2014. Rammerne for udbuddet er aftalt med Nyborg Kommune. Rammerne forelægges til bestyrelsens godkendelse.

**Sagsfremstilling:**

Den åbne rutekørsel i Nyborg Kommune udbydes med henblik på kontraktstart ved køreplanskifte i august 2014.

Den nuværende kontrakt udløb oprindeligt til køreplanskift i august 2012, men det blev besluttet at udnytte optionerne på 2 x1 års forlængelse i forbindelse med Nyborg Kommunes ændringer af skolestrukturen, hvor der skete en udvidelse af kørslen.

Kontrakten skal genudbydes i henhold til forsyningsvirksomhedsdirektivet, med kontraktstart i august 2014.

FynBus har drøftet rammerne for udbuddet med Nyborg Kommune.

Rammerne for det kommende udbud af buskørsel i Nyborg Kommune er beskrevet i vedlagte bilag I.1 "Rammerne for EU-udbud af Kommunal kørsel i Nyborg Kommune"

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Vedtager rammer for udbud af åben rutekørsel i Nyborg Kommune.

**Vedtagelse:**

Vedtaget som indstillet.

**Bilag:**

Bilag I.1                      Notat Rammer for udbud af kommunal kørsel i Nyborg Kommune

### 2. Høringsvar vedr. fælles telekoncept på Fyn

**Resumé:**

Bestyrelsen vedtog på mødet den 23. maj 2013 at udsende et udkast til fælles koncept for teletaxa i høring hos kommunerne. Høringsvarene viser, at der generelt er opbakning bag et fælles koncept bestående af en basisløsning og en løsning til brug for daglige pendlere. I høringsvarene efterlyses der yderligere beregninger af kommunernes udgifter ved indførelse af ordningen, ligesom der ønskes en vis fleksibilitet i konceptet, således at kommunerne kan foretage en tilpasning til lokale forhold.

Administrationen fremlægger på den baggrund et korrigeret og udbygget forslag til fælles telekoncept til beslutning.

## Sagsfremstilling:

### Baggrund

Bestyrelsen besluttede den 23. maj 2013 at sende forslag om fælles koncept for telekørsel i høring blandt ejerkommunerne med høringsfrist 16. september 2013. Høringsnotatet er vedlagt som bilag 2.1.

Administrationen peger i høringsmaterialet af 6. juni 2013 på en række forhold der bevirker, at der kan forudses ændringer i behovet for offentlig transport, herunder blandt andet

- En ønsket vækst i antallet af buspassagerer på 50 % frem til 2030, som forventes udmøntet især på rejser mellem større byer og i større byer;
- Forsat stagnation eller tilbagegang af rutekørsel med bus i landområderne;
- Yderligere reduktion af skolekørslen med bus som følge af en kommende folkeskolereform.

En økonomisk vurdering peger derfor på, at telekørsel med fordel kan benyttes som kollektivt trafiktilbud, i stedet for den traditionelle rutekørsel i lokalområdet.

### Hørings svar

Der er den 17. oktober 2013 indkommet høringssvar fra 7 kommuner. Høringsspørgsmålene til ejerkommunerne lød:

1. *Har kommunen generelle bemærkninger til forslaget?*
2. *Har kommunen bemærkninger til forslag om konceptet ”Telekørsel Basis”?*
3. *Har kommunen bemærkninger til forslag om at etablere forsøg med konceptet ”Telekørsel Pendler”?*

Høringssvarene er refereret herunder i kort form. Vedlagt er bilag 2.2 med længere uddrag af høringssvarene fra de enkelte kommuner.

#### **Ad 1. Har kommunen generelle bemærkninger til forslaget?**

Kommunerne finder det generelt positivt, at der etableres en fælles ramme for telekørsel på Fyn og øerne, og man er generelt også enige om, at fleksibiliteten i telekørslen (i modsætning til traditionel rutekørsel) er ønskværdig og nødvendig.

Det bemærkes, at det er nødvendigt med nærmere beregninger af de økonomiske forudsætninger for indførelsen af de to koncepter.

Det bemærkes også, at blandt andet skolereformen vil medføre ændringer i lokalkørslen, at det er svært at tage stilling til de konkrete forslag, før ændringer i lokalkørslen er nærmere beskrevet, og at der skal være plads til geografiske og strukturelle forskelligheder blandt kommunerne i telekonceptet.

Endelig bemærkes det, at et fælles koncept vil gøre koordinering over kommunegrænser nemmere.

Der peges på, at en bestillingsfrist på to timer er for lang.

**Ad 2. Har kommunen bemærkninger til forslag om konceptet ”Telekørsel Basis”?**

Der lægges vægt på, at kommunerne selv vælger antallet af moduler, for derved at kunne fastlægge serviceniveauet.

Nogle kommuner ønsker, at takststrukturen gøres fleksibel med henblik på overensstemmelse med øvrige takster.

FynBus opfordres til at tænke omstigning mellem telekørsel og regionale busser ind i rejsehjemmeløsningerne med henblik på sammenhæng mellem trafikformerne.

**Ad 3. Har kommunen bemærkninger til forslag om at etablere forsøg med konceptet ”Telekørsel Pendler”?**

Generelt er kommunerne positive overfor forslag om pendlerkonceptet i forbindelse med telekørsel. Der peges dog på behov for mere analyse af behov og omkostninger.

**Forslag til fælles telekoncept**

Der er på baggrund af høringen udarbejdet forslag til fælles koncept for telekørsel. Forslaget i sin helhed er vedlagt som bilag 2.3.

Det fælles koncept indebærer:

1. Den enkelte kommune træffer selv beslutning om indførelse af teletaxa.
2. Ved indførelse og udbygning af teletaxa i den enkelte kommune tages udgangspunkt i et valg blandt de moduler der indgår i den fælles koncept.
3. Servicestandarder, priser, betaling og rejseregler fastsættes af FynBus' bestyrelse.
4. Områdeinddeling og – størrelse besluttes af kommunen.
5. Kørsel på tværs af kommunegrænser kan finde sted efter aftale mellem kommunerne.

Derfor foreslås der indført 2 koncepter for telekørsel:

1. **Telekørsel Basis** der håndterer individuelle ”dør-til-dør” rejser, der overvejende består af variable ærinde- og fritidsrejser. Det foreslås, at der kan vælges mellem 4 moduler afhængigt af det servicetilbud den enkelte kommune ønsker at tilbyde. Der gælder de samme retningslinjer for alle modulerne med hensyn til
  - Dør-til-dør princip
  - Betaling
  - Bestilling
  - Serviceniveau
2. **Telekørsel Pendler** der håndterer kørsel i forholdsvis korte faste ruteforløb.

Telekørsel Pendler indebærer, at kunderne kan blive kørt fra hjemadressen til bestemte stoppesteder eller punkter, hvor der vil være korrespondance med anden kollektiv trafik. Kommunerne kan også vælge, at kunder kan transporteres direkte til arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner. Om eftermiddagen kan der planlægges et lignende tilbud retur. Tilbuddet gælder personer, der har mindst 2 kilometer fra hjem til stoppested og som er visiteret på forhånd, ligesom turene er bestilt på forhånd af kunderne. Forsøget er beskrevet i bilag 2.3.2.

Formålet er at forbedre den kollektive trafik i de tyndt befolkede områder, og reducere den samlede rejsetid.

### Økonomiske konsekvenser

Vurdering af økonomiske konsekvenser ved Telekørsel Basis og Telekørsel Pendler er nærmere beskrevet i bilag 2.3.1.

De økonomiske konsekvenser er beskrevet ud fra den præmis, at telekørsel er behovsstyret. Der er derfor alene er tale om overslag og vurderinger, idet netop behovsstyring medfører en mindre budgetsikkerhed end ved rutekørsel, hvor udgifterne kan fastlægges, når kommunen har fastlagt serviceniveauet og kørselskontraktens priser er kendt.

Assens kommunes telekørselsløsning er i stor udstrækning benyttet som model for beregninger og vurderinger, idet kommunens telekørselsløsning ligger tæt op ad Telekørsel Basis. Kommunen indgår tilsvarende i forsøg med uddannelsesruter, hvor tilslutningsløsninger med telekørsel har dannet grundlag for udviklingen af Telekørsel Pendler. Erfaringerne fra Assens Kommune bruges således som grundlag for at vurdere udgifterne i de øvrige fynske kommuner, hvis det fælles koncept indføres.

#### Telekørsel Basis

Idet der henvises til bilag 2.3.1. med detaljerede beregninger og vurderinger vises her et overslag for de enkelte kommuners økonomiske konsekvenser af Telekørsel Basis med tilvalg af alle moduler alle dage. Beregningen er vist i tabel I herunder.

Tabel I, Telekørsel Basis i alle landdistrikter inkl. administrationsudgifter ved 50 % selvbetjening

Ejerbidrag	Hverdage				Weekend				I alt
	9-12	12-17	17-23	23-02	9-12	12-17	17-23	23-02	
Assens	902.229	1.237.093	457.376	-	123.031	168.695	62.369	0	2.950.793
Faaborg-Midtfyn	1.122.388	1.538.965	568.984	-	153.053	209.859	77.589	0	3.670.837
Kerteminde	519.330	712.081	263.269	-	70.818	97.102	35.900	0	1.698.500
Langeland	280.788	385.003	142.343	-	38.289	52.500	19.410	0	918.334
Middelfart	400.474	549.111	203.016	-	54.610	74.879	27.684	0	1.309.774
Nordfyn	638.033	874.841	323.445	-	87.005	119.297	44.106	0	2.086.727
Nyborg	325.239	445.952	164.877	-	44.351	60.812	22.483	0	1.063.714
Odense	160.032	219.429	81.127	-	21.823	29.922	11.063	0	523.395
Svendborg landdistrikt	540.617	741.268	274.060	-	73.720	101.082	37.372	0	1.768.120

#### Telekørsel Pendler

Beregninger og vurderinger er begrænset af, at servicetilbuddet ikke er besluttet andre steder end i forbindelse med forsøget med direkte uddannelsesruter i Assens kommune. Der kan derfor ikke opstilles et budget. Desuden er der endnu ikke aftalt indtægtsfordeling mellem Assens Kommune og Region Syddanmark.

Herunder vises derfor et regneeksempel for betjening af 1 location med 1 opsamlingsrute.

Regneeksemplerne er inklusive administrationsudgifter forudsat, at 50 % af kunderne benytter nyt selvbetjeningsmodul.

Tabel 2, udgifter Telekørsel Pendler, 1 opsamlingsrute 1 tur morgen 2 eftermiddag

1+2	Ture	Dage	Gennemførelse af ture i %	Gennemsnitlig udgift pr. tur	Årligt ejerbidrag
Morgen	1	220	99,5%	395	86.459
Eftermiddag	2	220	57,1%	196	49.271
				Sum	135.730

Det foreslås, at det fælles koncept indføres successivt i takt med beslutninger i kommunerne, herunder i takt med, at eksisterende kontrakter udløber.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Vedtager forslag om fælles koncept for telekørsel på Fyn, Ærø og Langeland

**Vedtagelse:**

Administrationen bedes udarbejde oplæg til bestyrelsesmødet den 21. november 2013 med henblik på at undgå, at der benyttes teletaxi, når der er mulighed for at benytte bus, eksempelvis i form af afgrænsning af tidsrum og geografiske områder.

Prisen fastsættes til 25 kr. for et takstområde.

Det skal være muligt, at køre gratis på periodekort.

**Bilag:**

Bilag 2.1	Notat af 3. juni 2013 Fælles koncept for telekørsel
Bilag 2.2	Notat Høringssvar vedr. fælles telekørselskoncept på Fyn, Ærø og Langeland.
Bilag 2.3	Forslag vedrørende fælles koncept for telekørsel
Bilag 2.3.1	Vurdering af de økonomiske konsekvenser Telekørsel Basis og Telekørsel Pendler.
Bilag 2.3.2	Beskrivelse af forsøg med Telekørsel Pendler

### 3. Ændringer til budget 2013 vedr. anlægsprojekt

**Resumé:**

Et anlægsprojekt "Redesign af PBS" budgetteret i 2013 med kr. 500.000 foreslås redefineret og overført til Budget 2014 med henblik på afslutning i 2014. Projektet vedrører dataoverførsel og funktionaliteten i systemet, blandt andet betaling over Nets (PBS). Forslaget lægger mindre vægt på det oprindelige formål (Redesign af PBS) til fordel for overflytning af oprindelige funktionaliteter til FynBus' nye database TMS-Bus.

I den forbindelse ønskes bestyrelsens godkendelse af ændringer i projektfokus og overførsel af tildelte 2013-midler til 2014-budgettet.

**Sagsfremstilling:**

Bestyrelsen gav i forbindelse med 2012-budgettet tilslutning til et anlægsprojekt, "Udfasning af dele af Magic" med kr. 500.000, der havde til formål at sikre et sikkert og stabilt flow af transaktionsdata fra bussen til FynBus' centrale system, TMS.

Bestyrelsen tildelte i forbindelse med anlægsbudget 2013 kr. 500.000 i anlægsmidler til "Redesign af PBS", der er en fortsættelse af projektet vedrørende udfasning af dele af Magic, men med fokus på redesign af PBS.

Programmeringssproget Magic er kernen i overførslen af data fra busserne til databasen TMS, en meget central funktion i FynBus' billetterings-, dokumentations- og afregningssystem. Magic medfører dog dataspild og dataændringer, således at kvaliteten af de data, der bruges til blandt andet beskrivelse af foretagne rejser mv. ikke er tilfredsstillende. Endvide-

re er der kun meget få personer, der kan arbejde med dette programmeringssprog, hvilket gør det til en flaskehals for FynBus.

FynBus har nu sammen med leverandøren revurderet situationen på baggrund af både 2012-projektet og 2013-projektet og de systemændringer, projekterne skal understøtte. Der er stadig brug for en del funktioner, der er knyttet op på Magic/TMS. Administrationen vurderer derfor nu, at det vil have væsentlig større værdi for FynBus at overflytte funktioner til den nye centrale database TMS-Bus, som FynBus implementerede i 2009 sammen med KVIKkortet, før der foretages et mere gennemgribende redesign af PBS.

Administrationen ønsker derfor at nedtone 2013-projektindholdet med hensyn til at redesigne PBS, og i stedet fokusere på også at overføre de oprindelige funktionaliteter til TMS-Bus, og først derefter redesigne PBS.

Det vurderes, at det oprindelig godkendte budget på kr. 500.000 til redesign af PBS med dette forslag vil blive anvendt med dels ca. kr. 300.000 til overførsel af funktioner og dels ca. 200.000 til redesign af PBS.

Det vurderes herunder, at et redesign af PBS for ca. kr. 200.000 vil kunne give et tilfredsstillende funktionsniveau for PBS-funktionaliteten, for den resterende periode inden systemet overflødiggøres af Rejsekort-tilslutningen.

Projektets samlede økonomiske ramme vil være uændret, dvs. i alt kr. 500.000.

#### **Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender

- At anlægsprojektets indhold justeres
- Overførsel af anlægsmidler fra 2013 til budget 2014 ifm. anlægsprojektet.

#### **Vedtagelse:**

*Godkendt som indstillet.*

## **4. Tidsplan for Trafikplan 2014-17**

#### **Resumé:**

Trafikplan 2014-2017 er under udarbejdelse i samarbejde med ejerkredsen. Der har blandt andet været afholdt to strategiseminarer i foråret 2013. Udarbejdelsen af forslag til trafikplan er blevet forsinket. Planen skulle have været forelagt for bestyrelsen på mødet den 24. oktober 2013. Efter aftale med formanden forelægges udkastet i stedet på mødet den 21. november 2013. Den nuværende bestyrelse godkender den færdige plan medio januar 2014.

#### **Sagsfremstilling:**

Arbejdet med Trafikplan 2014-17 blev forsinket i august 2013. Efterfølgende er der indgået politisk forlig om timemodellen, der eksempelvis vil kunne få betydning for de lokale togstationer på Fyn og for korrespondancer mellem det regionale rutenet og det øgede antal lyn-tog i Odense. Samtidig har Odense Kommune besluttet at udarbejde en ny Mobilitetsplan, hvori indgår en strategi for den kollektive trafik.



Med inddragelse af disse elementer i arbejdet vil Trafikplanen nu komme til bedre at beskrive sammenhænge mellem kollektiv bustrafik og jernbanen, samt indeholde de dele af Odense Kommunes planlægning som udarbejdes i løbet vinteren 2013.

Udkast til trafikplanen forelægges bestyrelsen på mødet den 21. november 2013, hvorefter den sendes i høring hos ejerne.

Planen forventes vedtaget af den afgående bestyrelse i midten januar 2014.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Godkender ny tidsplan for udarbejdelse af Trafikplan 2014-17.

**Vedtagelse:**

*Godkendt som indstillet.*

**Bilag:**

Bilag 4.1                      Tidsplan for beslutningsproces ifm. Trafikplan 2014 - 2017.

**Sager til drøftelse:**

Intet.

**Sager til orientering:****5. Plan for udarbejdelse af vision i Syddanmark****Resumé:**

*FynBus og Sydtrafik har påbegyndt arbejdet med en fælles vision for den kollektive trafik i Syddanmark. Oplægget forelægges bestyrelsen til godkendelse i mødet den 21. november 2013. Herefter sendes oplægget til høring hos kommunerne og Region Syddanmark, med svarfrist i februar-marts 2014.*

**Sagsfremstilling:**

I forbindelse med behandlingen af forslaget om sammenlægning af Sydtrafik og FynBus (behandlet af FynBus repræsentantskab den 10. juni 2013 og bestyrelsen den 20. juni 2013) bekræftede FynBus et tidligere ønske om, at der udarbejdes en fælles vision for den kollektive trafik. Udtalelse fra FynBus' repræsentantskab er vedlagt som bilag 5.1.

Arbejdet påbegyndtes den 12. august 2013, efter aftale mellem Torben Andersen, formand for FynBus og Poul Rosendahl, formand for Sydtrafik. Et oplæg, godkendt af de to formænd forelægges FynBus bestyrelse til drøftelse og godkendelse den 21. november 2013.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orienteringen til efterretning

**Vedtagelse:**

*Taget til efterretning.*

**Bilag:**

Bilag 5.1 Udtalelse fra FynBus' repræsentantskab af 10. juni 2013.

## 6. Kundecenter Svendborg

**Resumé:**

*I forbindelse med fraflytningen af FynBus' Kundecenter i Svendborg er det aftalt med Svendborg Kommune, at kommunen finansierer istandsættelse af lokaler i DSB's stationsbygning. Grundet en meget presset tidsplan er kommunen anmodet om, at fraflytningen fra Jessens Mole kan udskydes til medio november.*

**Sagsfremstilling:**

Overleveringsforretning og udflytning fra nuværende Kundecenter på Jessens Mole er af Svendborg Kommune fastsat til den 30. oktober 2013.

Kommunens Økonomiudvalg har på møde den 1.oktober 2013 besluttet at finansiere en istandsættelse af lokalerne i DSB stationsbygningen.

Det forudsættes, at Svendborg Kommune indgår en lejemålskontrakt med DSB.

Lokalerne er den 10. oktober besigtiget af FynBus, Svendborg Kommune og DSB for at udarbejde en plan for istandsættelse og indflytning.

Da processen er presset på tid, er der den 2. oktober fremsendt en anmodning til Svendborg kommune om muligheden for udsættelse af fraflytningen fra Jessens Mole og gerne til midten af november for at minimere risikoen for ikke at kunne betjene kunderne til månedsskiftet oktober/november.

Det kritiske i processen vil være kabelføring og etablering af ny internetforbindelse.

Arriva gør i dag brug af lokaliteterne på Jessens Mole til frokost og toiletfaciliteter for buschaufførerne, men har derudover indgået et lejemål i DSB stationsbygningen på 1. sal ovenover det kommende lejemål for FynBus.

Arriva chaufførerne og personalet i kundecentret har et tæt samarbejde omkring kunderne i Svendborg og det nye lejemål til kundecentret i Svendborg giver mulighed for et bofællesskab, hvorfor Arriva planlægger opsigelse af lejemål på 1. sal. Arriva vil derfor kunne bidrage til en del af lejen i de nye lokaler.

FynBus planlægger en formel og festlig indvielse af lokalerne i Svendborg på 1. åbningsdag med invitation af lokale politikere, sagsbehandlere fra Svendborg Kommune, DSB og kunder.

Der vil allerede nu, til information af kunderne blive opsat skilte i Svendborg om flytningen.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning

**Vedtagelse:**

*Taget til efterretning.*

**7. Meddelelser**

1. Køreplansskift 2014. Bilag vedlagt.
2. Kørsel juleaften og nytårsaften 2013. Bilag vedlagt.
3. Indvielse af City-Bus den 5. november 2013
4. Indvielse af Kundecenter i Svendborg den 18. november 2013
5. Kontrolindsats på Rute 41 til SDU. Bilag vedlagt.

**8. Eventuelt**

*Intet*

---

Formand  
Torben Andersen

---

Næstformand  
Lasse Krull

---

Bestyrelsesmedlem  
Lars Kristian Pedersen

---

Bestyrelsesmedlem  
Kasper Westh

---

Bestyrelsesmedlem  
Niels Bebe

---

Bestyrelsesmedlem  
Niels Peter Ellegaard

---

Bestyrelsesmedlem  
Kim Johansen

---

Bestyrelsesmedlem  
Peter Jordhøj

---

Bestyrelsesmedlem  
William Jensen

---

Direktør  
Carsten Hyldborg Jensen

## Bestyrelsesmøde 24. oktober 2013

### Meddelelsespunkt: Køreplanskift.

#### Ingen ny køreplan til januar 2014 – først til sommer!

I modsætning til de sidste par år skifter FynBus ikke køreplan for de regionale ruter og bybusserne i Odense til januar 2014. Der venter dog flere spændende udfordringer for busdriften - ikke mindst i Odense bymidte, hvor ombygningen af Thomas B. Thriges Gade starter. Det betyder, at mange busruter skal omlægges, når dele af gaden lukkes til sommer.

Du kan læse, hvad det betyder for de enkelte ruter i faktaboksen nederst.

#### Hvornår sker det?

Datoen for køreplanskiftet ligger ikke endelig fast, men i Odense bliver det samtidig med at Thomas B. Thriges Gade lukkes. Gaden kan ikke lukkes før Odins Bro over kanalen er åbnet – det forventer vi sker i juni 2014.

Derfor bliver det næste køreplanskifte for både bybusserne og de regionale ruter i Odense i slutningen af juni 2014.

Da DSB ikke laver større justeringer i togenes køreplaner, er der ikke behov for at FynBus skifter køreplan ved årsskiftet, som det er gjort de sidste år.

Ikke alle regionale ruter kører gennem Odense, men derfor skal ruterne alligevel have planskift i 2014. Administrationen forventer at skifte regional køreplan til skolestart i august, så de mange afgang, der kører til ungdomsuddannelserne, kan tilpasses ringetiderne bedst muligt.

#### Hvad sker der nu?

FynBus starter nu arbejdet med køreplanerne. I første omgang gennemgås køretiderne i alle de nuværende køreplaner ud fra busdata og med hjælp fra chaufførerne, så der er det bedst mulige grundlag for det videre arbejde. De nye køreplaner skal også tage højde for en række af Odense Kommunes projekter, der skal forbedre fremkommeligheden – fx med lyssignaler.

Herefter vil de mange forslag til forbedringer og justeringer, som FynBus modtager fra kunder og chauffører, blive evalueret og indarbejdet - i det omfang de er fornuftige og økonomisk forsvarlige.

Som udgangspunkt er antallet af afgang på både regional- og bybusruter uændret, men administrationen vil selvfølgelig prøve at imødekomme og fastholde passagervæksten bedst muligt.

#### Hvad betyder lukningen af Thomas B. Thriges Gade for de enkelte ruter?

I første omgang er det stykket fra Østre Stationsvej til Hans Jensens Stræde, der spærres af, når gravemaskinerne rykker ind:

- Rute **51-53, 151-153** og **141**, der kører på Sdr. Boulevard, skal i stedet køre vest om bymidten både på vej til og fra OBC.
- Rute **31-32** til og fra Bolbro kan ikke længere køre over Flakhaven, og kommer formentlig til at køre via Vestre Stationsvej i stedet.
- Rute **28-29, 61** og **161-162**, der kører via Albanigade, skal nu igennem Nørregade for at komme til og fra OBC.
- Rute **110-111**, der kører via Klosterbakken/Klingenberg, skal også gennem Nørregade.
- For at undgå for mange busser i Nørregade flytter vi rute **91-92** og **190-191** til Frederiksgade.

**Citybusruten** vil blive justeret, så den også kan komme så tæt på bymidten som muligt. Ruten kan måske komme til at køre via Overgade, hvis Odense Kommune beslutter at vende kørselsretningen for al trafik.

#### Hvad med fremtiden?

I 2015 forventer Odense Kommune, at den sydlige del af Thomas B. Thriges Gade også skal lukkes.

Det betyder, at busserne ikke længere kan køre i Nørregade og på Fisketorvet, så der skal vi formentlig lægge ruter om igen. I første omgang ønsker Odense Kommune dog, at busserne bliver så tæt på bymidten så længe som muligt.

## Bestyrelsesmøde 24. oktober 2013

### Meddelelsespunkt: Kørsel jule- og nytårsaften.

#### Baggrund:

FynBus har lavet en kortlægning af åbningsmønsteret for butikker i Odense efter indførelse af ny lukkelov samt af DSB's køreplan.

- Butikkerne i Odenses bymidte og i Rosengårdcentret holder lukket juleaften.
- DSB kører efter lørdagsplan

FynBus har endvidere været i dialog med nogle af de ejere, der har lokal kørsel juleaften. Tilsvarende har entreprenører været konsulteret.

FynBus har derefter analyseret på de forskelle, der ville være på at lade busserne køre efter hhv. lørdags- og søndagsplan.

Den primære forskel på lørdag og søndag ligger i Odense på rute 10 Citybussen, rute 11 Skt. Klemens – Kirkendrup, rute 41-42 OBC – Fyn Byen og ringrute 71-72.

Værdien af at følge DSB og lade busserne køre efter lørdagsplan i Odense og på de regionale ruter, der krydser byen, vurderer FynBus til at være yderst begrænset.

Kørsel ifølge lørdagsplan ville udløse en del kørsel på ovennævnte ruter, og i forhold til søndagsplan kun bidrage beskedent til mobiliteten. Muligheden for at komme til eller fra toget vil være lidt bedre qua flere afgang i tidsrummet 10:30 til 16:30, men til gengæld er de pågældende afgang ikke tilpasset togene, og dermed ikke afgørende for sammenhængende kollektiv trafik.

På denne baggrund er følgende besluttet:

#### Juleaften- og juleaftensdag:

- Busserne på lokal- og skoleruter kører ikke.
- Teletaxi kører ikke.
- Bybusserne i Odense Kommune kører som de sidste mange år søndagsplan med pause juleaften.
- Svendborg Kommune, bybusser og bybustaxi i Svendborg:  
Busserne kører efter søndagsplan som i 2012.  
Bybustaxien har sidste afgang 19.10 – det gælder også nytårsaften, også som i 2012.
- Lokal kørsel på 912-913 på Langeland:  
Sidste afgang fra Rudkøbing er 16.55 som i 2012.
- Regionale busser:  
På baggrund af tidligere erfaringer samt entreprenørens ønske kører busserne efter søndagsplan med pause fra ca. kl. 18 – 21.

#### Nytårsaften og nytårsaftensdag:

Busserne på lokal- og skoleruter kører ikke.

Teletaxi kører ikke.

Regionalbusser og bybusser kører efter lørdagsplan, da butikkerne er åbne.

#### Information:

Information om ture der ikke gennemføres sker via sædvanlige kanaler, tickers på skærme og HIM på Rejseplanen.

## **Status for kontrolindsats rute 41-42-44 (ledbusserne)**

### **Uge 39**

#### **Antal kontrollerede busafgange?**

311 busafgange

#### **Hvor mange afgifter?**

13 kontrolafgifter udstedt.

#### **Hvor mange kunder?**

Ca. 5200 kunder kontrolleret

#### **Fordeling af rejsehjemler?**

75 % DSB Ungdomskort/DSB billetter (registreres ikke i billetudstyret)

22 % Vores ungdomskort/Kvikkort

3 % Kontanter.

#### **Brugen af midterdør og bagdør?**

50 % Fordør

45 % Midterdør

5 % Bagdør

Reelt kun aftalt indgang ad fordør og midterdør, men også bagdøren bør bruges for at sikre hurtigst muligt på- og afstigning.

#### **Hvordan billetterer kunden?**

85 % går ind uden at bippe (herunder de 75 % med DSB produkter)

12 % bipper kort

3 % betaler kontant

Det vil sige, at der er en del kunder med elektroniske periodekort, der reelt ikke bipper deres kort på kortlæseren. Kortene er dog typisk betalt.